CONSTRUCTORA CAMACON S.A.S

NIT. 900.452.410-0

bosa336.2022@gmail.com

+57 313 318 8346
+57 321 206 2337

Carrera 96 No. 72-49 Bogotá D.C

CORRESPONDENCIA RECIBIDA
Nº Radicado: 0041
Centro de Costos: 104-Bosa
Recibido Por: Jesús Durango
Destinatario: Ricardo Tafur Tafur
Anexos: Lo Enunciado
Fecha: 08/032023

FDLB-336-00192

Bogotá, 24 de febrero de 2023

Señores:
AYM CONSULTORIA S.A.S
Carrera 15A #121-12 Oficina 318
Bogotá D.C.

Ref.: FDLB-336-2022 "EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE MALLA VIAL Y ESPACIO PUBLICO ASOCIADO DE LA LOCALIDAD DE BOSA, DE ACUERDO CON LA DESCRIPCIÓN, ESPECIFICACIONES, ESTUDIOS, DISEÑOS Y DEMÁS CONDICIONES ESTABLECIDAS EN EL ANEXO TÉCNICO"

Asunto: REMISION DOCUMENTACION ASFALTO Y PROGRAMACION INSTALACION EN FRENTE SAN DIEGO CIV 7004134

Cordial Saludo,

Atendiendo la solicitud realizada por la Interventoría y teniendo en cuenta la especificación de las mezclas acordada en reunión del día de ayer 23 de febrero de 2013, se remite la siguiente documentación a fin de su revisión y aprobación, toda vez que se tiene programada la instalación del asfalto en el tramo de San Diego para el próximo martes 28 de febrero de 2023.

1. Documentación de la planta Dromos (Proveedor del asfalto y GCR)
2. Diseños de mezcla GCR y MD20
3. Caracterización base granular
4. Resultados densidades
5. Ficha técnica emulsión asfáltica
6. Documentación finisher y vibro compactador

- **Procedimiento constructivo**:

1. Imprimación

   El riego de imprimación consiste en la aplicación de emulsión asfáltica de manera uniforme y constante la cual cubre la superficie de la base granular, este riego ayuda a la adherencia entre la base y la primera capa de la mezcla asfáltica, evita que el material de base se desplace debido a las cargas de tránsito, protege la base de la intemperie, etc. El riego de liga al igual que el riego de imprimación consiste en aplicar emulsión asfáltica de manera uniforme y constante, pero esta cubre una superficie de asfalto existente, con la finalidad de asegurar la adherencia entre la capa de asfalto existente con la capa de rodadura. Para realizar la imprimación o el riego de liga la superficie se debe limpiar de manera que se retire el polvo, barro y demás material suelto, la

bosa336.2022@gmail.com
+57 313 318 8346
+57 321 206 2337
Carrera 96 No. 72-49 Bogotá D.C

superficie debe presentar una humedad menor a la humedad de compactación para empezar esta actividad, no se debe imprimar en presencia de lluvias. Cualquier elemento como los sardineles, arboles, etc. que puedan ser manchados deben protegerse antes de empezar la imprimación o el riego de liga.

Personal: Operario, ayudantes.
Material: Emulsión asfáltica CRL-0, CRL-1
Equipo: Manual.
Norma: Especificaciones técnicas IDU

2. Carpeta asfáltica en GCR Y MDC20

La mezcla de concreto asfaltico llega en una volqueta la cual va descargando la mezcla en la tolva de la maquina pavimentadora. Antes de empezar a extender el material se toma la temperatura de este la cual está a aproximadamente 150 ºC. Luego de esto la pavimentadora junto con la volqueta empezaran a avanzar a una velocidad adecuada para extender el material en franjas longitudinales, detrás de la pavimentadora estará una cuadrilla de operarios agregando mezcla caliente y enrasándola de manera que la capa se ajuste a las especificaciones de los planos. Finalmente se compacta esta capa. Luego de extender y compactar la primera capa consistente en MDC20 se empieza a extender y compactar la siguiente franja de material en GCR de la misma manera que la anterior, luego se compacta todo el tramo mientras la mezcla se encuentre en condiciones de ser compactada. Durante este proceso la comisión topográfica se encarga de verificar que los niveles de esta última capa estén acorde a la sección transversal indica en los planos.

Personal: Cuadrilla de asfalto.
Material: Mezcla asfáltica.
Equipo: Finisher, vibrocompactador.
Norma: Especificación IDU

3. Retiro cerramiento y señalización

Por último, se retiran todas las señales y el cerramiento puesto al iniciar el proyecto, además se realiza la limpieza del lugar que se intervino. Se deben realizar arreglos si se llegó a dañar algo por culpa de la obra, además se deben tapar todos los huecos que quedan debido a los postes del cerramiento.

Personal: Oficial y Ayudantes.
Equipo: Volqueta.

CONSTRUCTORA CAMACON S.A.S

bosa336.2022@gmail.com

+57 313 318 8346
+57 321 206 2337

Carrera 96 No. 72-49 Bogotá D.C

NIT. 900.452.410-0

En relación al control de calidad acorde al plan de inspección y ensayo se efectuará toma de muestra y remisión a IDICOL para los siguientes ensayos:

1. Contenido de asfalto
2. Granulometría de los agregados
3. Resistencia
4. Flujo
5. Densidad Bulk

Quedamos atentos a su pronta respuesta a fin de confirmar la fecha de instalación y proceder con la actividad.

Sin Otro en Particular,

CARLOS BERNAL ZAMORA
Director de obra
CONSTRUCTORA CAMACON S.A.S
Elaboró: CAB
Revisó: JOVC